

公司代码：603786

公司简称：科博达



科博达技术股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 众华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2020 年度利润分配预案：以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5 元（含税）。截至 2020 年 12 月 31 日，公司总股本 400,100,000 股，以此计算合计拟派发现金红利 200,050,000 元（含税）。公司本年度不送红股，不进行资本公积转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	科博达	603786	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	裴振东	徐萍萍
办公地址	上海自由贸易试验区祖冲之路2388号1-2幢	上海自由贸易试验区祖冲之路2388号1-2幢
电话	(86-21) 60978935	(86-21)60978935
电子信箱	keboda@keboda.com	keboda@keboda.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司从事的主要业务及经营模式

公司是为全球知名汽车整车厂同步开发并全球配套汽车电子产品的少数本土企业之一，主要

专注于汽车智能、节能产品领域，长期以来一直与全球知名整车厂保持着稳定供应商关系。

公司主要业务涵盖汽车照明控制系统、电机控制系统、能源管理系统和车载电器与电子等汽车电子产品的研发、生产和销售，拥有各类光源控制器、氛围灯控制器、中小电机控制系统、机电一体化、电磁阀等产品。产品覆盖全球市场，在全球汽车电子行业尤其是汽车照明电子领域中享有较高的知名度。

公司为国内外整车厂客户提供配套供货，主要经营模式为：

1、采购模式

公司采购模式主要为自主采购，从职能上主要分为前期采购、后期采购和 MRO 采购，其中：前期采购主要负责产品研发阶段 BOM 原材料采购、成本管控和新供应商开发；后期采购主要负责产品量产阶段原材料批量采购、供应商管理和原材料质量处理等后续工作；MRO 采购主要负责行政办公、生产设备和五金备件采购工作。

2、生产模式

公司主要采用“以销定产”生产模式。根据不同客户，制定按月、按周或者按日发货计划。通过对接客户管理系统或客户下发订单，获得客户产量计划和交货时间等信息，再综合考虑其他影响因素制定每月生产计划。对需求大或关键性产品，结合产品最高日产量、运输风险等因素，设定标准安全库存，以确保供货连续性和满足客户需求波动。

公司拥有奥迪公司、大众集团等国际知名整车厂评审认可的国际先进生产技术、设备和管理水平。制定了流程化生产过程控制方法，通过仓库管理系统（WMS）、生产过程管理系统（MES）、企业资源规划系统（ERP）互联互通，确保生产过程按工艺要求制造出符合标准产品，从原材料、半成品到产成品流向整个生产过程均可通过条码追溯每一个工序及其操作人员、所用物料、物料供应商等信息实现全程跟踪。

3、销售模式

公司销售模式主要是整车配套模式，均为直接销售。具体销售流程如下图：



整车厂在新车型开发阶段向公司发布询价信息，通过多轮技术交流及价格谈判，最终整车厂通过报价、研发能力、产品安全性和稳定性等因素综合考虑选定供应商。公司中标后通常整车厂下发提名信确定公司供应资质、单价等信息，后续经过技术设计、产品试制、样品测试、客户样件认可、PPAP 批准通过并签署供货协议，明确供货周期、供货时间、结算方式、质量责任等具体商业条款，至此正式进入批量供货阶段。

（二）行业情况说明

2020年，新冠肺炎疫情对全球经济造成巨大冲击，全球汽车市场影响尤甚。据联合国发布的报告，2020年全球经济预计萎缩4.3%；根据乘联会发布的2020年全球汽车市场销售数据，全球乘用车销量同比下滑13%，是近些年来全球车市首次出现同比两位数的下滑。2020年度，全球汽车销量为7,803万辆，同比下降13%；我国产销分别完成2,522.5万辆、2,531.1万辆，同比分别下降2.0%、1.9%。相对整车市场整体下降，2020年度新能源汽车表现优异，2020年，我国新能源汽车产销分别完成136.6万辆和136.7万辆，同比分别增长7.5%和10.9%。

由于2020年整车市场整体呈下降趋势，汽车零部件行业承压，发展速度亦受到影响，随着整车厂平台化战略的深入实施以及市场对中高端车型需求的迅速增长，整车厂对零部件供应商的系统化开发、模块化制造、集成化供货能力以及产品品质的要求越来越高。汽车零部件行业内众多规模小、研发及质量管控能力弱、不具备系统模块生产能力的汽车零部件企业将随着不断上升的成本压力而逐渐被市场淘汰，行业竞争进一步加剧。

2021年是中国“十四五”规划的开局之年，中国汽车产业仍将面临国际环境复杂多变、全球疫情持续蔓延、国内疫情防控形势严峻，以及全球汽车供应链不稳定因素增加等诸多挑战。电动化、智能化、网联化成为汽车产业发展的新机遇。政府工作报告再提稳定扩大汽车消费，中国汽车市场也将迎来更好的发展期。从汽车行业发展趋势来看，伴随国民经济稳定回升，消费需求还将加快恢复，长远来看，预期中国汽车市场潜力依然庞大。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	4,710,083,782.72	3,933,784,136.45	19.73	2,748,316,227.62
营业收入	2,913,727,679.99	2,922,139,022.17	-0.29	2,675,360,829.97
归属于上市公司股东的净利润	514,679,190.71	474,862,393.55	8.38	483,189,647.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	462,965,560.23	448,972,254.35	3.12	468,023,712.14
归属于上市公司股东的净资产	3,812,642,581.31	3,240,865,610.65	17.64	1,886,287,597.77
经营活动产生的现金流量净额	521,407,073.76	562,452,131.03	-7.30	371,816,103.44
基本每股收益（元/股）	1.2864	1.2950	-0.66	1.3422
稀释每股收益（元/股）	1.2864	1.2950	-0.66	1.3422

加权平均净资产收益率 (%)	14.59	22.14	减少7.55个百分点	30.02
----------------	-------	-------	------------	-------

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	609,054,950.76	628,315,471.74	743,899,104.54	932,458,152.95
归属于上市公司股东的净利润	96,390,627.65	112,227,580.29	112,085,101.25	193,975,881.52
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	79,832,118.75	95,502,459.56	105,076,168.51	182,554,813.41
经营活动产生的现金流量净额	186,926,496.92	18,124,256.83	134,425,078.82	181,931,241.19

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

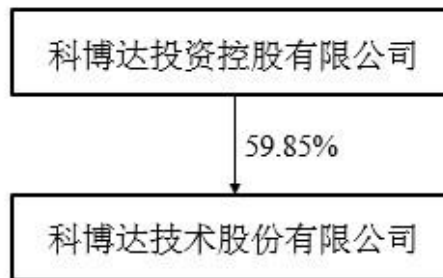
单位：股

截止报告期末普通股股东总数 (户)		7,690					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)		8,934					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户)		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
科博达投资控股有限公司	0	239,449,043	59.85	239,449,043	无	0	境内非国有法人
柯桂华	0	25,655,234	6.41	25,655,234	无	0	境内自然人
嘉兴富捷投资合伙企业 (有限合伙)	0	25,270,619	6.32	25,270,619	无	0	其他
嘉兴赢日投资合伙企业 (有限合伙)	0	12,984,919	3.25	12,984,919	无	0	其他
嘉兴鼎韬投资合伙企业 (有限合伙)	0	12,984,919	3.25	12,984,919	无	0	其他
柯炳华	0	12,827,633	3.21	12,827,633	无	0	境内自然人
柯磊	0	12,827,633	3.21	12,827,633	无	0	境内自然人

杭州玉辉投资管理合伙企业（有限合伙）	0	6,000,000	1.50	6,000,000	质押	4,200,000	其他
上海复星惟实一期股权投资基金合伙企业（有限合伙）	0	5,700,000	1.42	5,700,000	无	0	其他
香港中央结算有限公司	0	4,680,014	1.17	4,680,014	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东（前十名无限售条件股）之间是否存在关联关系，也未知上述股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

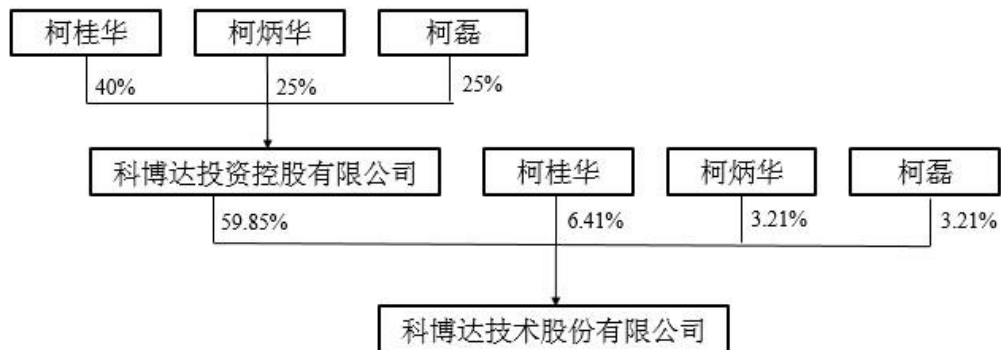
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2020 年度，公司实现营业收入 291,373 万元，与上年基本持平；实现归母净利润 51,468 万元，比上年的 47,486 万元增长 8.38%。公司 2020 年末资产总额 471,008 万元，比年初的 393,378 万元增长 19.73%；净资产为 381,264 万元，比年初的 324,087 万元增长 17.64%。

2020 年，公司主要产品照明控制系统实现销售 144,683 万元，同比减少 6.41%，电机控制系统、能源管理系统、车载电器与电子实现销售 126,209 万元，同比增长 4.15%。其他汽车零部件实现销售 16,067 万元，同比增长 26.10%。

2020 年，公司国内销售 200,780 万元，同比上升 4.28%；国外销售 86,178 万元，同比下降 10.21%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
根据财政部 2017 年 7 月发布的《关于修订印发<企业会计准则第 14 号—收入>的通知》（财会[2017]22 号）（以下简称“新收入准则”），新准则规定境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业自 2018 年 1 月 1 日起施行新收入准则，其他境内上市企业自 2020 年 1 月 1 日起施行新收入准则，非上市企业自 2021 年 1 月 1 日起施行新收入准则。本公司自 2020 年 1 月 1 日起施行新收入准则，并根据前述准则关于衔	董事会审批	本公司因执行新收入准则对 2020 年 1 月 1 日合并及公司资产负债表各项目的影 响请见第十一节五 44(3)首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况。

接的规定，于 2020 年 1 月 1 日对财务报表进行了相应的调整。		
-------------------------------------	--	--

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

纳入合并报表范围的子公司以及合并范围变化情况详见八、合并范围的变更