

科博达科技股份有限公司

关于 2020 年度业绩说明会召开情况的总结报告

科博达科技股份有限公司（以下简称“公司”、“科博达”）已于 2021 年 4 月 30 日上午 11:00~12:00 通过上海证券交易所“上证 e 互动”网络平台（sns.sseinfo.com）“上证 e 访谈”栏目召开了公司 2020 年度业绩说明会。关于本次业绩说明会的召开事项，公司已于 2021 年 4 月 22 日在指定信息披露媒体以及上海证券交易所网站披露了《关于召开 2020 年度业绩说明会的预告公告》（公告编号：2021-021）。现将本次说明会的有关事项报告如下：

一、本次说明会召开情况

2021 年 4 月 30 日，公司董事长兼总裁柯桂华先生、董事会秘书裴振东先生、财务负责人朱迎春女士、首席技术专家于之训先生出席了本次业绩说明会。公司就投资者关心的公司经营业绩、发展规划等事项与投资者进行沟通交流，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

问题 1：请问公司目前有哪些商用国六产品？

回复：公司在商用国六产品的布局较早，具体产品如电子节气门、HC 喷射系统、尿素品质传感器、排气智能控制系统等。经过多年研发投入和技术积累，公司商用车国六产品在一些关键领域率先打破了博世、大陆、康明斯等国外企业技术垄断。2020 年度，电子节气门和温控阀产品已经实现稳定量产，贡献利润。预计 2021 年度，国六产品利润贡献有望进一步加大。

问题 2：公司 LED 控制器中三代和二代产品的区别？公司去年及一季度三代及二代产品销售占比？

回复：LED 控制器二代和三代产品是对保时捷/大众集团对公司 LED 大灯控制器产品划分。二代灯控 LHC，集成式 LED 主光源控制器，安装在大灯外部，包含 4 路 LED 驱动控制，1 路步进电机控制（水平调节），4 路高边开关。三代

灯控 LLP，矩阵式 LED 主光源控制器，安装在大灯外部，最高包含 12 路 LED 驱动控制（其中 10 路可扩展为矩阵 LED，最多 120 颗矩阵 LED 光源），3 路步进电机控制（水平调节），4 路高边开关。公司灯控产品切换速度较快。截至 2020 年底，三代产品 LLP 和二代产品 LHC 的比例约为 7:3；2020 年第一季度，销售比例约为 8:2。

问题 3：目前，公司日系客户拓展情况？

回复：公司积极推进日系客户拓展，截至目前尚未获得正式产品定点。

问题 4：公司 2021 年度的几个增长点？

回复：2021 年，随着外部市场环境逐渐改善，公司有望迎来如下几个新的业务增长机会：首先，灯控产品逐步在宝马、福特、雷诺批量配套使用；新开发成功的多个智能光源产品逐步在上汽大众、一汽大众 ID 4、CC、AUDI A3、途昂等车型正式配套使用；商用车国六排放标准实施带来后处理产品电子节气门、温控阀、碳氢喷射装置、SCR 喷嘴等将放量增长。其次，欧美新冠疫情逐步控制后，其市场需求和生产有望呈现恢复性增长，预期将带动公司产品出口同步增长。

问题 5：柯总好，对于友商星宇股份大力推动汽车电子研发（比如前灯控制器、域控制器等）如何看？如果研发成功，可能会给公司各种灯控制器业务带来挑战，公司是如何迎接挑战？

回复：投资者您好，星宇股份是一家优秀的汽车零部件公司。科博达在灯控等细分领域技术领先，处于全球第一梯队，公司将持续提升竞争优势。

问题 6：在年报中，公司 21 年研发的一个重点方向是域控制器，请问这方面公司的技术储备情况如何？这一块业务的战略规划如何？

回复：投资者您好，域控制器一直是公司的技术预研方向之一，并已经积累了相应的技术储备。公司将继续保持该领域研发投入，并关注域控制器领域的市场机会，谢谢！

问题 7：裴总好，年报中披露信息对于新定点项目情况没有说明（半年报及 19 年年报都有说明新增项目定点情况），可否补充一下？如果可以的话，请对于新定点重要项目做一说明，谢谢！

回复：投资者您好，2020 年度公司共获得新定点项目 54 项，包括照明控制

系统、电机控制系统、能源管理系统、车载电子电器等。

问题 8: 请问公司和华为汽车有无合作？

回复: 投资者您好，公司一直密切关注华为汽车业务的发展。我们对于和华为合作持积极开放的态度，如果有合适的机会，我们可以开展合作，谢谢！

问题 9: 柯总好，过去一年来，新增研发人员这么多，而同行同样需要汽车电子研发各类人才，公司怎么考虑留住这些人才，近期有没有考虑股权激励措施？

回复: 投资者您好，现有核心骨干员工基本在员工持股平台（3 个）中持有股份。未来，会根据公司发展需求，及时制定后续的激励机制，以稳定和激励核心骨干员工，谢谢！

问题 10: 公司将要研发的域控制器，是已经定点了吗？还是作为技术储备先行研究？

回复: 投资者您好，公司将要研发的域控制器是作为技术储备先行研究。

问题 11: 于总好，请问公司将要研发的域控制器，功能方面定位在哪些？是不是类似于当前主要车身域控制器的功能？

回复: 投资者您好，公司将要研发的域控制器是作为技术储备，具体功能暂时不便详细披露，谢谢！

问题 12: 裴总好，据网上一些资料，当前公司与造车势力的中理想和小鹏，已经有底盘控制器合作，请问是否属实？还有其他方面产品与上述公司合作吗？

回复: 投资者您好，当前公司与理想和小鹏就底盘控制器产品合作情况属实。除此之外，公司还获得了理想的空调鼓风机控制器、LED 尾灯控制器等项目定点，谢谢！

问题 13: 朱总您好，请问公司 2020 年度研发费用提升的原因？

回复: 投资者您好！公司 2020 年度研发费用占营业收入的 8.25%，同比提升 1.69 个百分点。主要是公司几个全球平台项目均计划今年下半年 SOP 和项目预研投入，研发任务较重，人员投入及直接材料消耗、试验费用均较同期有所增长。公司高度重视产品和技术研发，对新产品、新技术的研发投资力度一直很大。公司希望不断增强创新能力和可持续发展能力，具体每年的研发投入取决于在研项目的实际需求。谢谢！

问题 14: 柯总好，当前汽车电动化、智能化、网联化趋势明显。稍有不慎，容易落后。请介绍一下公司的投融资部过去一年的工作情况？对于新的投资计划（包括合作办厂，股权投资同行标的，战略合作华为等强势新势力）如何考虑？

回复: 投资者您好，过去一年，投融资部一直根据公司的发展战略，积极寻求对外合作机会。新的一年，将深入分析行业变化带来的市场新机会，结合公司在汽车电子领域技术优势，以更开放的合作思路，整合国内外资源，进一步加快公司发展，谢谢！

问题 15: 于总好，请问智能光源模块集成了哪些控制器？或者这样说，是否包含原有的前灯控制器、后灯控制器，还有氛围灯控制器？

回复: 投资者您好，目前公司没有“智能光源模块”这一提法，谢谢！

问题 16: 于总好，请问公司研发的新能源汽车能源管理系统与华为公司的能源管理系统异同？

回复: 投资者您好，公司的能源管理系统产品主要包括电流分配、电源转换等模块，谢谢！

问题 17: 裴总好，在“公司 2021 年度的几个增长点？”环节，想确认一下，福特与公司 AGS 有合作，灯控方面也有合作？想确认一下。若有，请裴总详细介绍一下。

回复: 投资者您好，公司获得的福特全球大灯定点项目将于今年下半年批产，谢谢！

问题 18: 裴总好，建议一些重要客户新定点项目，适当以公告方式表达，也可提高公司行业影响力。比如 000887 中鼎股份 2021.4.29“关于获得新项目定点书的公告”，就非常好！

回复: 投资者您好！感谢您的宝贵建议！

问题 19: 于总好，能否解释一下智能光源产品与之前各种灯控产品的区别？单车价值方面差异如何？

回复: 投资者您好，公司的智能光源产品是融智能、健康和舒适为一体的先进智能化座舱视觉系统，是实现智能座舱场景化功能、优化座舱内视觉环境最重要配置之一；其在智能座舱仪表台、中控、门板、顶棚等主要区域应用日益广泛，

成为智能座舱中不可或缺的元素。单车价值量在不同车型配置中差异较大,谢谢!

问题 20: 柯总好, 感谢各位老总耐心答疑, 预祝公司大展宏图!

回复: 感谢您对公司的关注和支持, 祝您身体健康, 阖家幸福!

本次业绩说明会具体情况详见上海证券交易所“上证 e 互动”网络平台(sns.sseinfo.com)“上证 e 访谈”栏目。

本次说明会在投资者积极参与和配合下圆满结束, 公司对长期以来关心和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心的感谢! 我们也将继续努力, 回报各位投资者的支持及厚爱, 后续我们将保持良好的沟通渠道, 欢迎广大投资者通过各种形式与我们保持交流和联络。

科博达技术股份有限公司

2021 年 4 月 30 日